

ALASEHİR SİRKE –PEKMEZ İŞLETMESİ NAKLİYE ŞARTNAMESİDİR.

- A) İŞİN KONUSU : 1)Tariş Alaşehir Sirke-Pekmez İşletmesi Müdürlüğünün üretimi sonucu elde edilen mukavva kutulu, şişeli mamuller ile sıvı ürünlerin işletme tankeri ile nakliyesi
2)Tariş Entegre üzüm İşletmesine ait mukavva kutulu kuru üzüm vs. ürün nakliye taşıma işidir.
- B) İŞİN TAHMİNİ MİKTARI : 45.000,00 TON (+-%25)
- C) GEÇİCİ TEMİNAT : 50.000,00.-TL
- D) KESİN TEMİNAT :250.000,00.-TL
- E) İHALE ŞEKLİ : Kapalı Zarf –Açık eksiltme
- F) İHALE YERİ : Tariş Sirke Pekmez İşletmesi
- G) İHALE TARİHİ SAATİ : 30/07/2024 Tarih , Saat 14 .00

- YAPILACAK OLAN İŞİN MAHİYETİ :** Tariş Alaşehir Sirke Pekmez ve Entegre Üzüm İşletmesinin 2024-2025 iş yılında üretilen mukavva kutulu ve şişeli ürünlerin İşletmemizden ALAŞEHİR-SÜTÇÜLER, SÜTÇÜLER-ALAŞEHİR, ALAŞEHİR –TORBALI nakliyesidir.
Bu güzergâh dışında nakliye zaruri olduğunda belirlenen km ile fiyat orantısı üzerinden yeni fiyat belirlenecektir. Ayrıca İşletme tankeri ile ekte sunulan güzergâhlara Alkol Sirkesi-Sirke-Üzüm Şırası v.b. ürünlerimizi nakliyeciyi firmanın çekici aracı ile taşıma işidir.
- Nakliyeciyi, İşletme Müdürlüğünün talep edeceği kadar kamyon ve çekici temin edecektir. Nakliyeciyi tarafından yazılı ya da telefon ile yapılan nakliye taleplerinden saat 09.30' a kadar bildirilen araç istekleri 12.00'a kadar, 12.00' dan sonra talep edilen araçların mümkünse aynı gün içinde değilse en geç bir sonraki gün mesai saati başlangıcında yüklemeye hazır bulundurmaya yükümlüdür.
- Araçların çağırılması yüklenmesi ve sevk edilmesi İşletme Müdürlüğünün yetkisindedir.
- İşletme Müdürlüğünün NAKLİYECİ' den talep ettiği kamyonların uzunluğu en az 13.60 m. Genişliği en az 2.40 m olacaktır. Ayrıca nakliyeciyi her seferde İşletme Müdürlüğünün taşıyacağı yükün gerektirdiği niteliklere uygun, kasa yüksekliği ve dingil özellikleri ile İşletme Müdürlüğünün taleplerine cevap verecek, gereği halinde sevk noktasından geri dönüş yapabilecek nitelikteki araçları temin edecektir. Araç kasalarının yan kapakları da mutlaka açılır kapanır olacaktır.
- Mukavva kolilerde ve şişeli ürünlerin kamyonla yüklemesi ve istif işi İşletme Müdürlüğüne aittir. İşletmemizin tahmini belirlenen toplam nakliye edilecek yük bedeli (40.000 TON) işletme yurtiçi satışlarına göre değişebilecektir.
- NAKLİYECİ, yükleri sevk mahallerine belirtilen süreler içinde sağlam olarak teslim etmeyi ve mücbir sebepler dışında meydana gelen gecikmelerde İşletme Müdürlüğünün uğrayacağı her türlü zararı tazminen, teslimin geciktiği her takvim günü için sevk edilen KDV hariç mal bedelinin %0.2 si miktarında bir bedeli cezai şart olarak ödemeyi kabul ve taahhüt etmiştir. Ayrıca teslimat süreleri içinde yerine getirilmeyen sevkiyatlar için bu durum sözleşmenin fesih sebebi olarak kabul edilecektir.

7. Nakliyeciyi hava açık dahi olsa her kamyonu mutlaka branda çekecektir. Sevk İrsaliyesi teslimi yapan Ambar personeli tarafından branda çekilip çekilmediği kontrol edilerek çekilmediyse şoför uyarılacaktır. Kamyon yüklenip sevk pusulası ile kapı çıkış fişi nakliyeciyi tarafından imza edildikten sonra sevk mahalline teslim edilinceye kadar yolda zahir edecek her türlü kaza, yangın ve hasardan sorumluluğu nakliye İdareyi kabul eder. Nakliyeciyi ücreti sevk irsaliyesinin üzerinde belirtilen daralı kilo üzerinden ödenecektir.
8. İşletmenin faaliyeti devam ettiği sürece sevkiyatın yoğun veya kısa sürede yapılması gerektiği hallerde işletme nakliyeciden kamyon talep edecektir. Ayrıca aynı parti malın sevkiyatında işletme Tarıf'ea ait araçları da kullanılacaktır. İşletme üretimi sonucu elde olunan mamul ürünlerin tamamını nakliyeciyeye yaptırılmasına ilişkin bir taahhüde giremez. Gerektiğinde İşletme araçları ile sevkiyat yapılacağından Nakliyeciyi bu sevkiyattan dolayı herhangi bir hak talep edemez.
9. İşletme muhatap olarak müteahhidi tanıyacaktır. Müteahhidin kanuni ikametgâhına yapılan her türlü tebligat Müteahhidin şahsına yapılmış sayılacaktır.
10. Nakliyecinin taahhüdüne karşı bir alakasızlığı görüldüğü takdirde İşletmeye kendisine bir defa yazılı ihtarında bulunulacaktır. Tekerrürü halinde yapılan anlaşma fesh edilerek teminat işletmeye İRAD kaydedilir. Ayrıca sevkiyatın aksaması halinde işletme, pazarlık suretiyle Nakliyeciyi nam ve hesabına dışarıdan kamyon tedarik etmeye yetkili olup, ödenecek ücret Nakliye Müteahhidine ödenen ücretlerden fazla olduğu takdirde aradaki fark tutarı Nakliye Müteahhidinden tahsil edilecektir. Bu muamele sebebiyle nakliye Müteahhidinin hiçbir itiraz hakkı bulunmaz.
11. Nakliye bedeli işin yapıldığı ay tamamlandıktan sonra 5 iş günü içinde Banka kanalı ile ihaleyi alan müteahhidin hesabına havale edilecektir veya ödemelerde yetkili veya noter tasdikli vekaleti olan şahıslar hazır bulunacaktır. Kilolar daralı olarak hesaplanacaktır. Nakliyeciyi kamyonu sarılmış mamul ürünlerin üzerine başka bir yük saramayacaktır. Bu husus tespit edildiğinde malı yüklenen kamyonun nakliye ücreti nakliyeciyeye ödenmez. Ceza olarak nakliyeciden tahsili yoluna gidilir.
12. Fiyat teklifleri ton / TL olarak verilecektir.

Paletli olarak 15.000 kg altında kalan taşımalarda, nakliye müteahhidine 15.000 kg mukavva koli ve şişeli ürün taşıyor gibi asgari ödeme yapılacaktır.
13. Nakliyeciyi her türlü kanun ve yasal düzenlemeden işveren sıfatıyla kendisi sorumludur. Nakliyecinin kanuni icapları yerine getirmemesinden işletme mesul değildir. Nakliyecinin teminatı işin bitiminde kendisine ödenir.
14. İhale edilen fiyatlar sabit olup, müteahhit işin bitimine kadar her ne sebep olursa olsun zam talebinde bulunamaz. Ancak akaryakıt fiyatlarına sözleşme tarihinden sonra devletçe zam yapıldığı takdirde Sözleşme imza tarihinden sonra akaryakıtta

gelecek olan her zam miktarı, Alaşehir akaryakıt pompa satış fiyatlarından en düşük rakamlar üzerinden geçerli olduğu tarihten itibaren yapılan işe zam farkının %5'i oranındaki miktar km/ton üzerinden aşağıda ki formüle göre her ay sonu o ay için hesaplanarak yansıtılır. Sözleşme içerisindeki bu şekilde yapılacak zamdan sonra devletçe akaryakıt fiyatlarına tekrar zam yapılması halinde zam oranı hesaplanmasında en son tespit edilen akaryakıt fiyatı dikkate alınacaktır. Akaryakıt fiyatlarının tespitinde Petrol Ofisi Bayilerinin fiyatları esas alınacaktır.

MOTORİN YENİ FİYAT- MOTORİN ESKİ FİYATX%5=1 TON YÜKE BEHER KM ÖD. ZAM MİKTARI

15. Sevkiyat ile teslim arasında meydana gelen noksanlıklardan Müteahhit sorumludur. Noksanlığın bedeli müteahhidin ilk istihkakından tahsil edilir.
16. Nakliyeciden taşınan malın korunmasından mesuldür. Bu nedenle taşınan malın sigortası Taşıyıcıya aittir. Herhangi bir kaza anında hasar gören ürünün bedelini taşıyıcı ödemek zorundadır.
17. Nakliyeciden ayrıca Sirke Pekmez İşletmesi Müdürlüğü'nün demirbaşı olan tanker ile ekte belirtilen sevk mahallerine ve ayrıca sonradan satışı yapılacak olan müşterilerimize dökme ürün taşıyacaklardır. Fiyat Google map üzerinden tespit edilen km üzerinden fiyatlandırılacaktır. Teklif edilen fiyat km/TL üzerinden yapılacaktır. Tanker ve üzerinde bulunan motor, vana, taşıyıcı pompa vs demirbaşlar korunması tamamen müteahhide sorumluluğunda olup teslimat saatleri belirtilen saatlerde yapılması için özen gösterilecektir.
18. Müteahhit tarafından gönderilen araçlara yüklenecek azami ürün miktarı Karayolları Trafik ve Taşımacılık Kanunlarına göre yüklü kamyon ağırlığı, araç ruhsatında belirtilen kadar olacaktır. Fazla yüklemekten ve araç kullanım hatalarından doğacak tüm (İşletme-Araç) trafik cezaları ve taşıma sorumluluğu Nakliye Müteahhitine aittir. Ayrıca ürün taşıyacak olan aracın ruhsat ,sevk irs.vs.evraklarının tam olarak yola çıkması Müteahhidin sorumluluğundadır.
19. Müteahhit İşletmeden yük saracak kamyonların plaka numaralarını bir liste halinde işletmeye verecektir.
20. Müteahhit veya taşıyıcıya ait kamyonların işletmeye giriş çıkışlarında işletmeye verebilecekleri herhangi bir hasar , (çarpma, yakama gibi) zarar tespiti yapılarak taşıyıcıdan tahsil edilir.
21. Akaryakıt fiyatlarında yapılacak olan fiyat indirimi halinde 14. maddede belirtilen formül çerçevesinde nakliye fiyatından indirim yapılacaktır.
22. İhale üzerinde kalan firma en geç üç gün içerisinde geçici teminatını kesin teminata çevirecektir.
23. İhale kesinleştiği tarihten itibaren 1 yıl süre (12 ay) ile geçerlidir. İşletme şartlarına uyulmadığı takdirde mukaveleyi tek yanlı fesih etme yetkisine sahip olup, fesih söz konusu olduğunda kesin teminat İRAD kaydedilir. İşin bitiminde yeni ihale açılıncaya kadar aynı şartlarla işi yürütmeye taşıyıcı mecburdur.
24. Nakliyeciden işletmenin yazılı muvafakatini alamadan bu taşıma işini bir başkasına devredemez.

25. **TEKLİF VERME ŞEKLİ** : İştirakçi firmalar teklif vermekle bu şartnameyi de kabul etmiş sayılacaklardır. Ayrıca teklif mektupları şu hususları kapsayacaktır.

- Şartnamenin okunduğu ve kabul edildiği,
- Verilen teklife en az 20 gün bağlı kalmacağı,
- Firma kaşesi, yetkili imza, vergi levhası, imza sirküleri, Sanayi ve ticaret odasından alınacak faaliyet belgesi, Nakliye yapabileceğine dair K belgeleri teslim edilecektir.
- İmzalı kaşeli bir adet şartnamemiz teklifiniz ile birlikte bir zarfa konulup üzerine 'MAMUL ÜRÜN VE TANKER İLE SIVI TAŞIMA NAKLİYE İHALESİ İLE İLGİLİ TEKLİF MEKTUBUDUR' ibaresi yazılarak elden ihale günü ihale öncesinde 30 / 07 /2024 günü saat 13:30'a elden teslim edilecektir.

TARİŞ ALAŞEHİR SİRKE PEKMEZ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ BAKLACI MAH.BAKLACI SK. NO : 394 ALAŞEHİR / MANİSA

TEL : 0-236-654 40 87 – 654 44 14 FAX : 0 236 653 32 95

26. Firmalar geçici teminatlarını 30 / 07 /2024 günü saat 14:00'a kadar işletmemiz veznesine yatırmış olacaktır. Teminat olarak; Banka teminat mektubu kabul edilir. İsteyen nakit olarak işletme veznesine yatırır ve geçici teminatın teslim alındığına dair makbuz teklif zarfına konulur. Geçici teminatlarını yatırmayan firmaların teklifi geçerli kabul edilmez.

27. **DİĞER ŞARTLAR** :

- İhaleye kazanan firma ile sözleşme imzalanacaktır. Birliğimiz damga vergisinden muaftır. Binde 9,48 oranındaki sözleşme damga vergisinin tamamı ihaleye kazanan firma tarafından ödenecektir.
- İştirakçi firmaların teklif mektuplarında belirttikleri adres kanuni adres kabul edilecek ve buraya yapılan her türlü tebligat geçerli olacaktır.
- Birliğimiz 4734 sayılı Devlet İhale Kanununa tabi değildir. İhaleyi yapıp yapmamakta veya dilediğine vermekte serbesttir. İhtilaf vukuunda hal merci İzmir Mahkemeleri ve icra daireleridir
- Şartname bu madde dahil 27 maddeden ibarettir.

**S.S.TARİŞ ÜZÜM TARIM SATIŞ
KOOP.BİRLİĞİ SİRKE PEKMEZ
İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ**

Ek 1 –

MAMÜL ÜRÜNLER İÇİN

ALAŞEHİR – SÜTÇÜLER 103 KM (TARPAZ)
SÜTÇÜLER- ALAŞEHİR 103 KM
KALE DEPO (TORBALI)

EKSTRA GİDİLECEK YERLERDE İSE KM VE FİYAT ÜZERİNDEN ORAN KURULARAK
KM ÜZERİNDEN FİYAT BELİRLENECEKTİR.

TANKER İLE TAŞIMA

ALAŞEHİR- SUSURLUK

ALAŞEHİR- BURSA

ALAŞEHİR- ÇİĞLİ

ALAŞEHİR- TURGUTLU

ALAŞEHİR-SARUHANLI

ALAŞEHİR-MENEMEN

ALAŞEHİR – TORBALI

ALAŞEHİR –TEKİRDAĞ

ALAŞEHİR – MANİSA

ALAŞEHİR - BANDIRMA

ALAŞEHİR – İZMİR

ALAŞEHİR – AYDIN

ALAŞEHİR – KONYA

ALAŞEHİR – SALİHLİ

ALAŞEHİR – ÇANAKKALE

ALAŞEHİR – SÖKE

ALAŞEHİR – İSTANBUL

S.S.TARIŞ ÜZÜM TARIM SATIŞ
KOOP.BİRLİĞİ SİRKE PEKMEZ
İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ